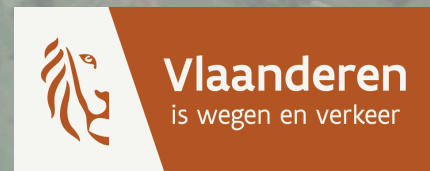


Meer fietsveiligheid en beter rijcomfort
**Heraanleg Meldertsebaan N725
met vrijliggende fietspaden**

Infoavond
Dinsdag 17 december 2019



Inhoud

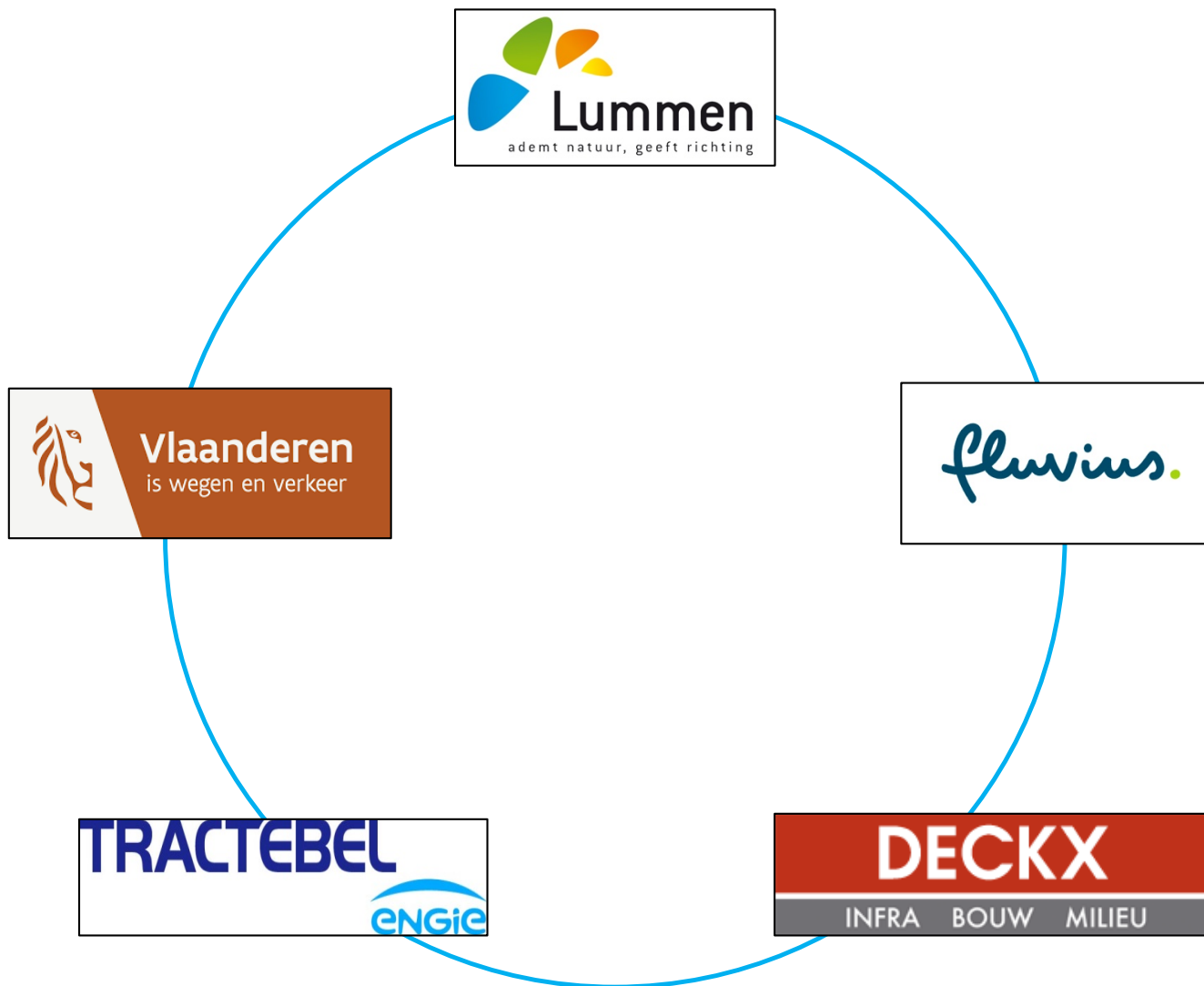
- Wie is wie?
- Situering
- Krachtlijnen ontwerp: riolering en wegenis
- Fasering van de werken
- Minderhinder-maatregelen
- Contact & Communicatie

01

Wie is wie?



Wie is wie?



02

Situering



Situering & context



Situering & context



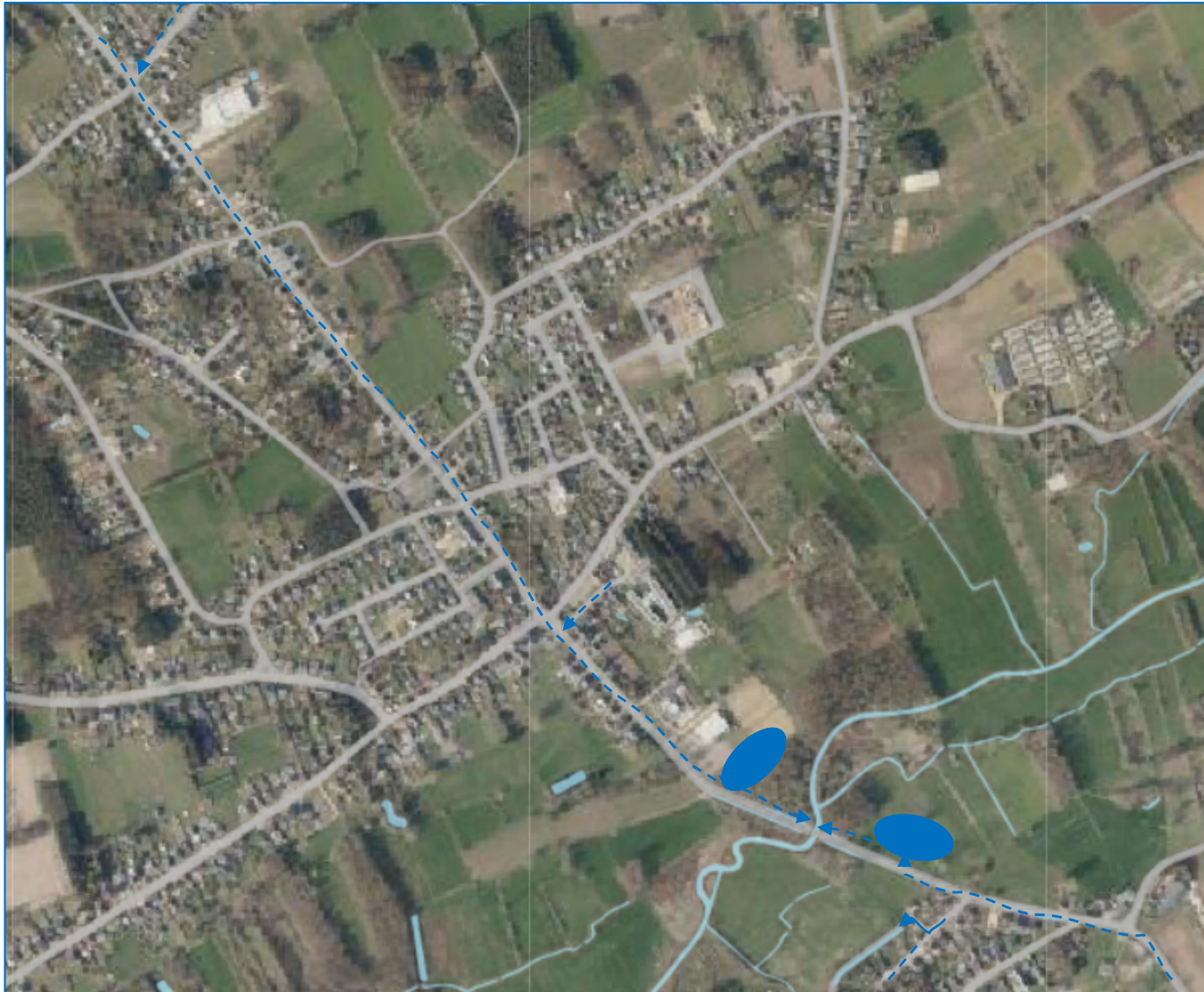
03

Krachtlijnen ontwerp



Krachtlijnen van het ontwerp

Riolering – RWA



Krachtlijnen van het ontwerp

Riolering – DWA



Krachtlijnen van het ontwerp

Riolering - Nieuwe huisaansluitputjes

- Putje voor afvalwater en 1 putje voor regenwater
- Plaatsing op privé
- Maximum aansluitdiepte op 1,30m
- Geen kelderaansluitingen



Krachtlijnen van het ontwerp

Riolering - RWG premies

- Rationeel watergebruik
- Subsidies voor privéwoningen:
 - GescheiRWden afvoer:
 - 200€ eigen werk, max 200€ aannemer
 - enkel voor woningen vóór 01-02-2005
 - Hemelwaterput + pomp:
 - 250€ minstens WC of wasmachine
 - enkel voor woningen vóór 07-09-1999
 - Infiltratie
 - 250€
 - enkel voor woningen vóór 01-02-2005
- Afkoppelingsdeskundige vult dit samen met u in.



Krachtlijnen van het ontwerp

Riolering – Prodecure & aansluitplicht

- Wat indien er niet wordt afgekoppeld? Milieuovertreding (Vlarem II)!
 - Mogelijke gevolgen:
 - Vervuiling regenwaterstelsel
 - Wateroverlast op vuilwaterstelsel
 - Iedereen afkoppelen
 - Recht op premie vervalt
 - Tweede keuring ten laste van eigenaar
- => Vochtige doekjes = verstopt de riolen/ pompen = afval
=> “Afval” hoort niet thuis in de riolering (verfresten, olie en vetten,...)

Krachtlijnen van het ontwerp

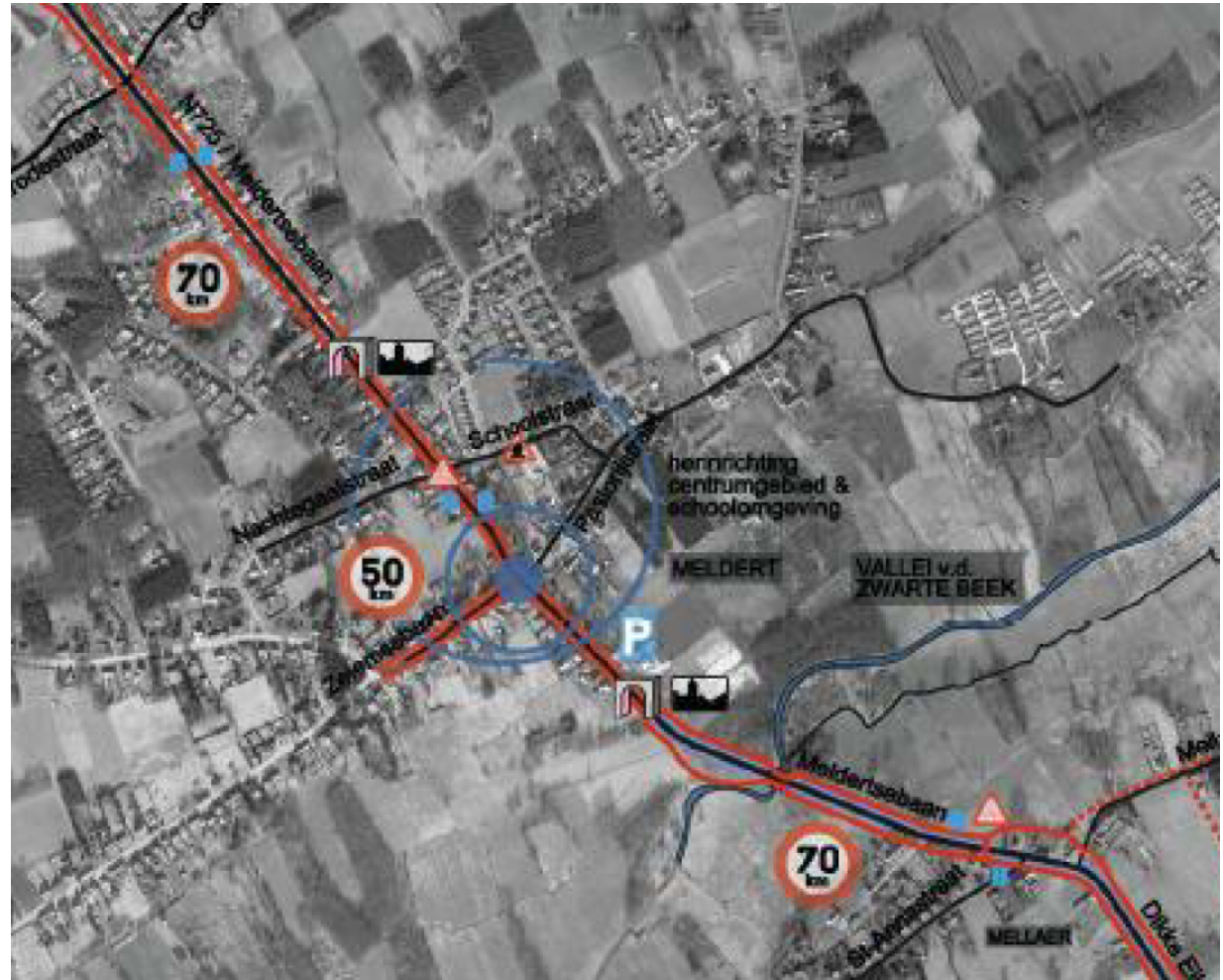
Totaalconcept fietspaden



Krachtlijnen van het ontwerp

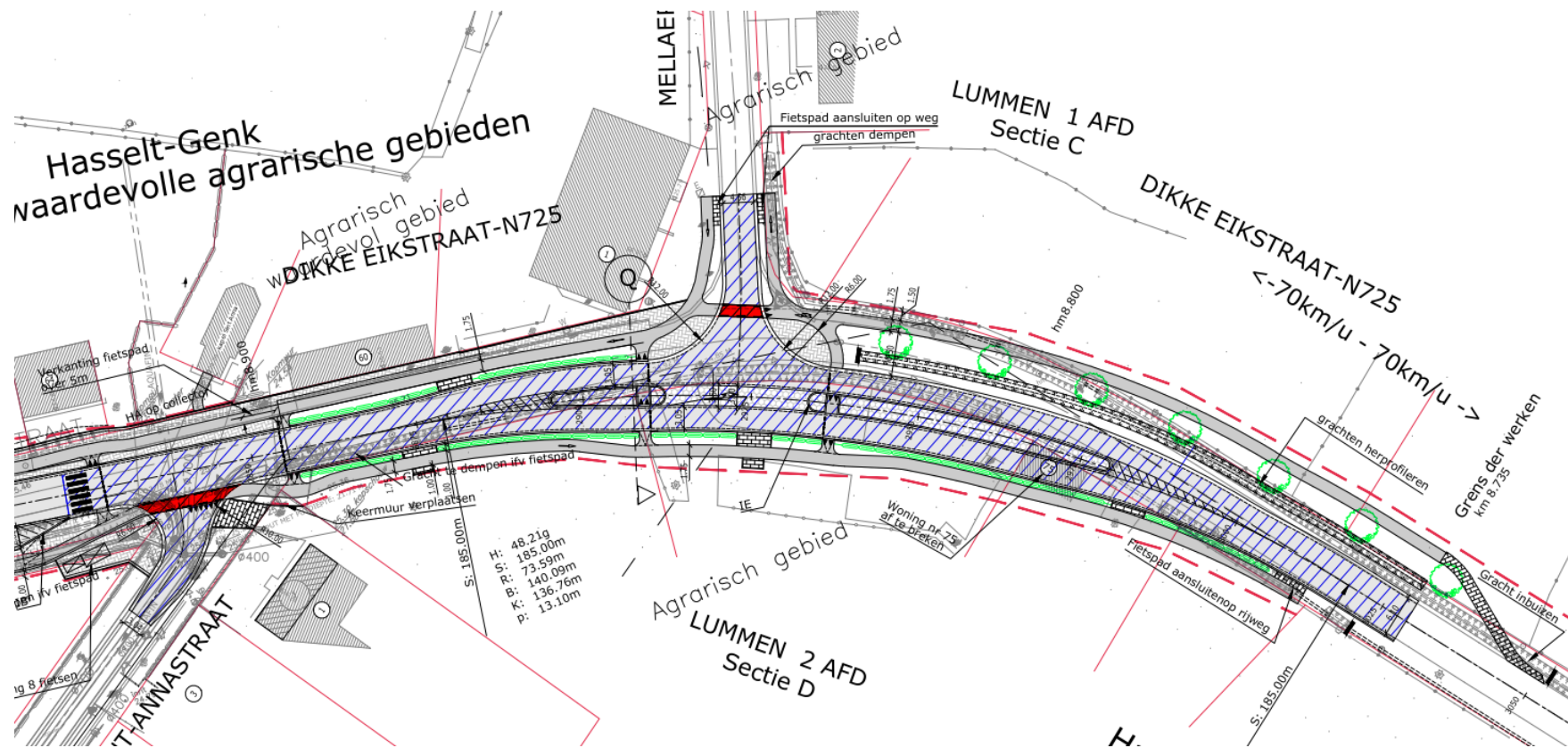
Onderverdeling

- Snelheidsregimes
- Rijwegbreedtes
- Opvatting fietspaden



Krachtlijnen van het ontwerp

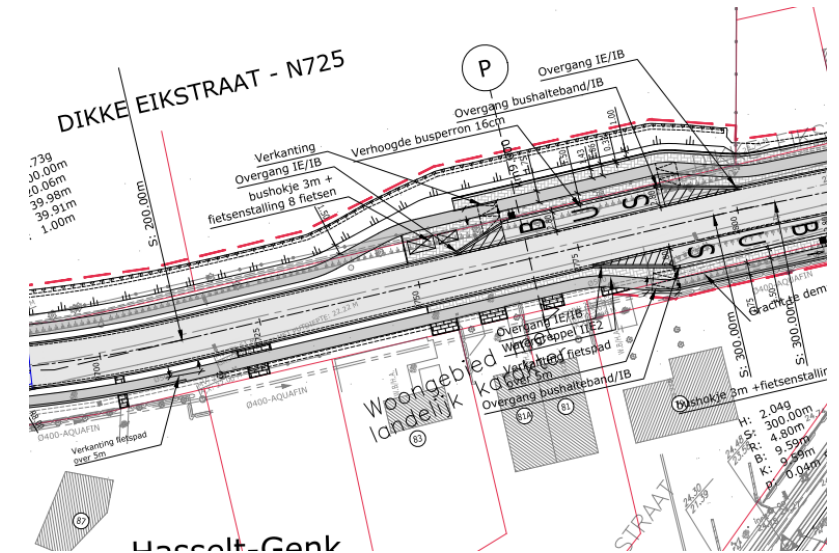
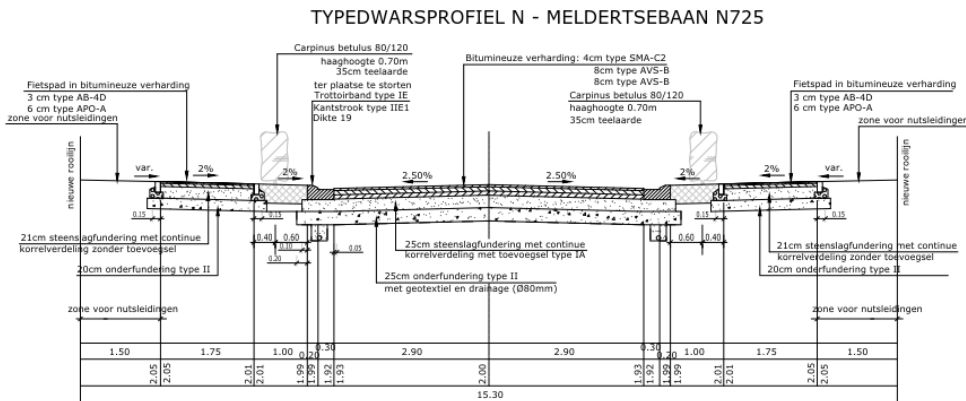
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

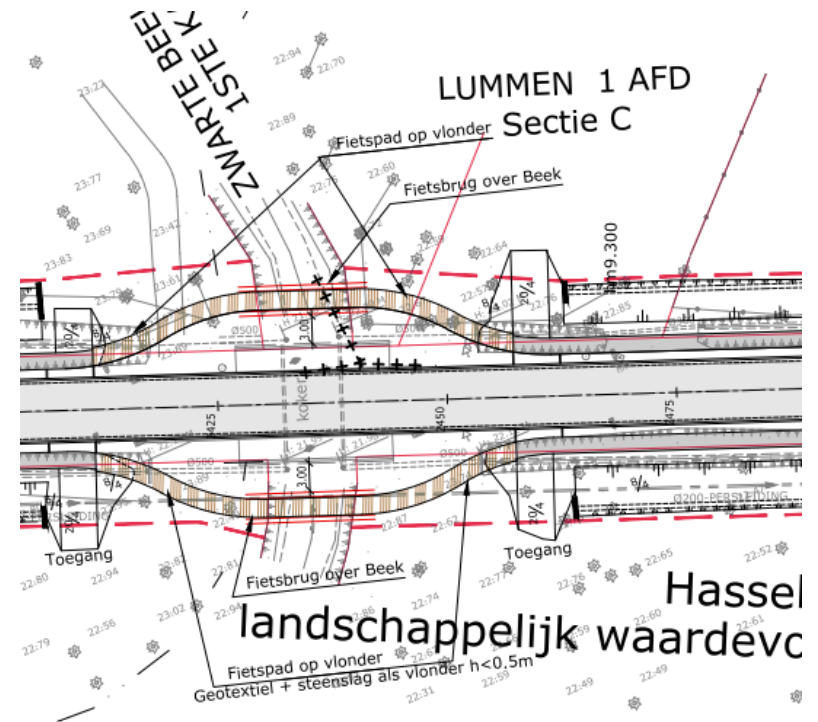
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

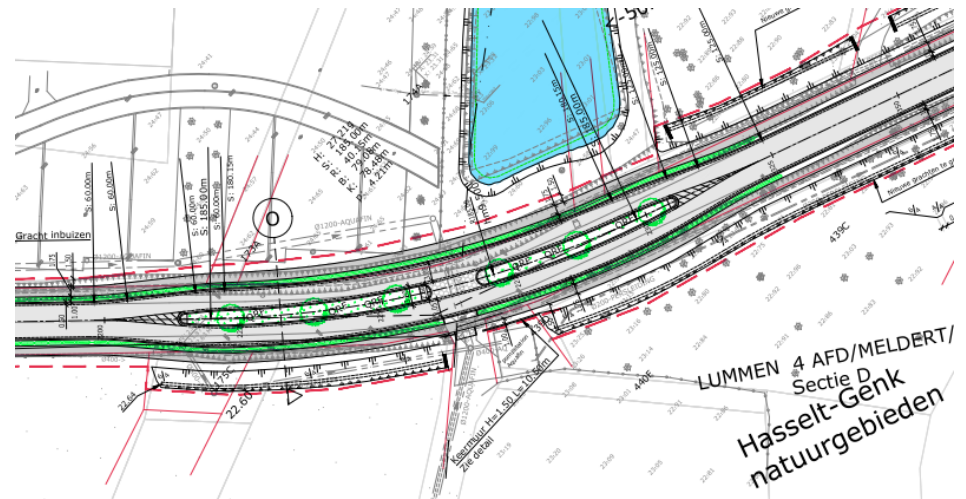
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

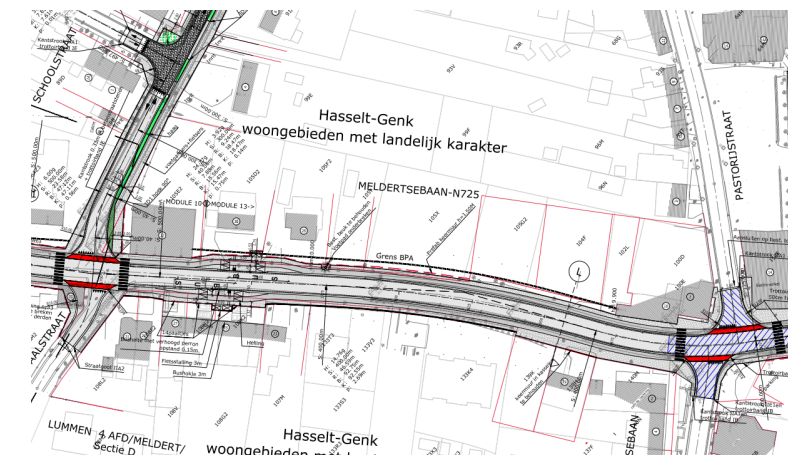
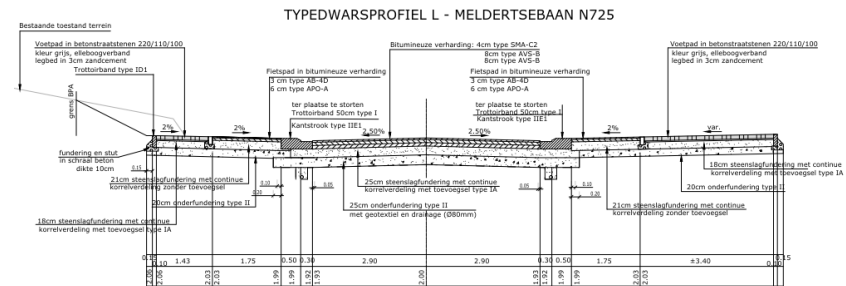
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

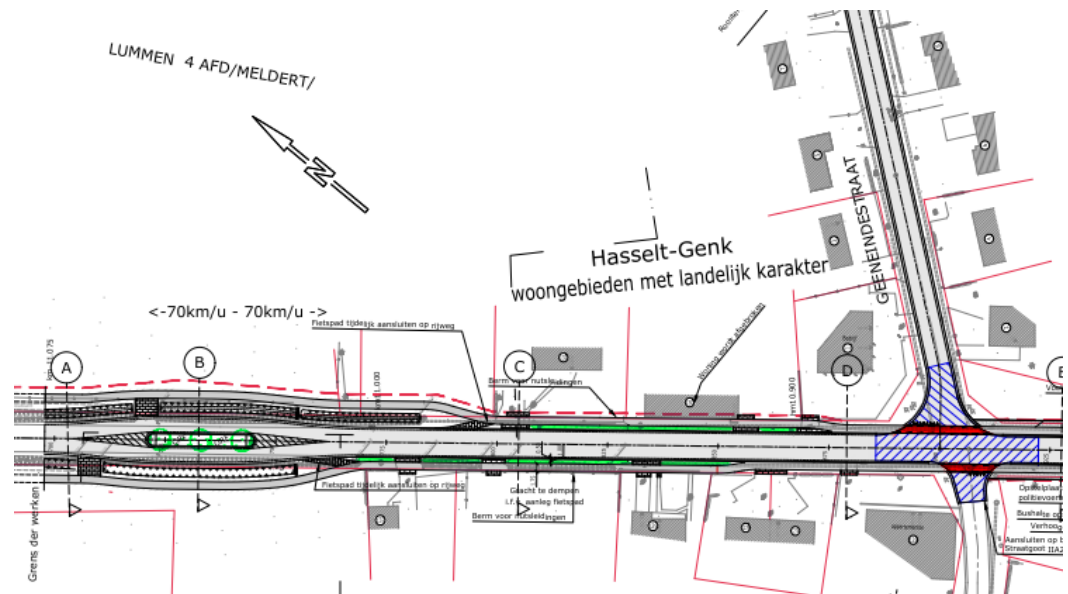
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

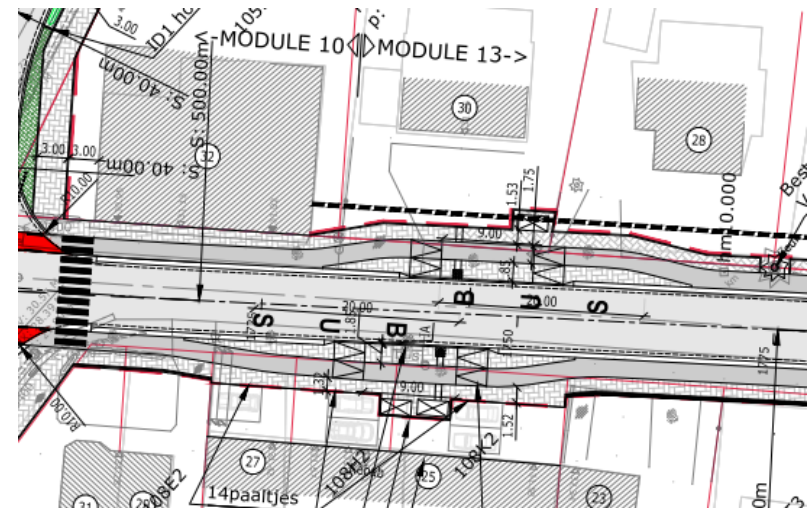
Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

Krachtlijnen van het ontwerp

Wegenis



De plannen zijn in detail te bekijken aan de gesprekstafels, na de presentatie.

04

Fasering van de werken



Fasering van de werken

➤ **Welke werken voeren we uit?**

- Voorbereidende werken (tijdelijke rioolaansluitingen, uitzetten rooilijn, bouwrijp maken)
- Nutswerken (vernieuwen kabels elektriciteit, water, gas en telecom)
- Riolerings- en wegeniswerken

➤ **Fasering in het kort:**

- Voorbereidende werken
- Riolering en wegenis gemeentewegen (fase 1)
- Riolering en wegenis Meldertsebaan N725 (fase 2 + 3)
- Toplaag asfalt Meldertsebaan N725 (fase 4)

Gelijktijdig werken ook de nutsmaatschappijen, zowel op de gewestweg als in de zijstraten.

➤ **Timing: januari 2020 – zomer 2021** (onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden)

Fasering van de werken



Fasering van de werken

➤ **Januari – zomer 2020** *(Timing onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden)*

• **Vorbereidende werken**

- Berm N725 Meldertsebaan (Mellaerstraat – Geeneindestraat)
- Wat?
 - Tijdelijke huisaansluitingen op riool overzijde N725
 - Bermen vrijmaken tussen rijweg en rooilijn
 - Januari – februari

• **Riolering en wegenis (fase 1)**

- Ruitenstraat, Pastorijstraat (ventweg), Geeneindestraat, Schoolstraat
- 4 à 6 weken werk per straat
- Schoolstraat tijdens zomervakantie (half juni – augustus)

• **Nutswerken**

- N725 Meldertsebaan (Mellaerstraat – Pastorijstraat) + zijstraten

Fasering van de werken

➤ Januari – zomer 2020



Fasering van de werken

➤ **Zomer – eind 2020** *(Timing onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden)*

- **Riolering en wegenis (fase 2)**
 - N725 Meldertsebaan (Mellaerstraat – Pastorijstraat)

- **Nutswerken**
 - N725 Meldertsebaan (Pastorijstraat – Geeneindestraat) + zijstraten

Fasering van de werken

➤ Zomer – eind 2020



Fasering van de werken

➤ **Januari – zomer 2021** *(Timing onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden)*

- **Riolering en wegenis (fase 3)**

- N725 Meldertsebaan (Pastorijstraat - Geeneindestraat)

- Kruispunt Geeneindestraat x Hertenrodestraat blijft deels open (ofwel links, ofwel rechts)

- **Toplaag asfalt (fase 4)**

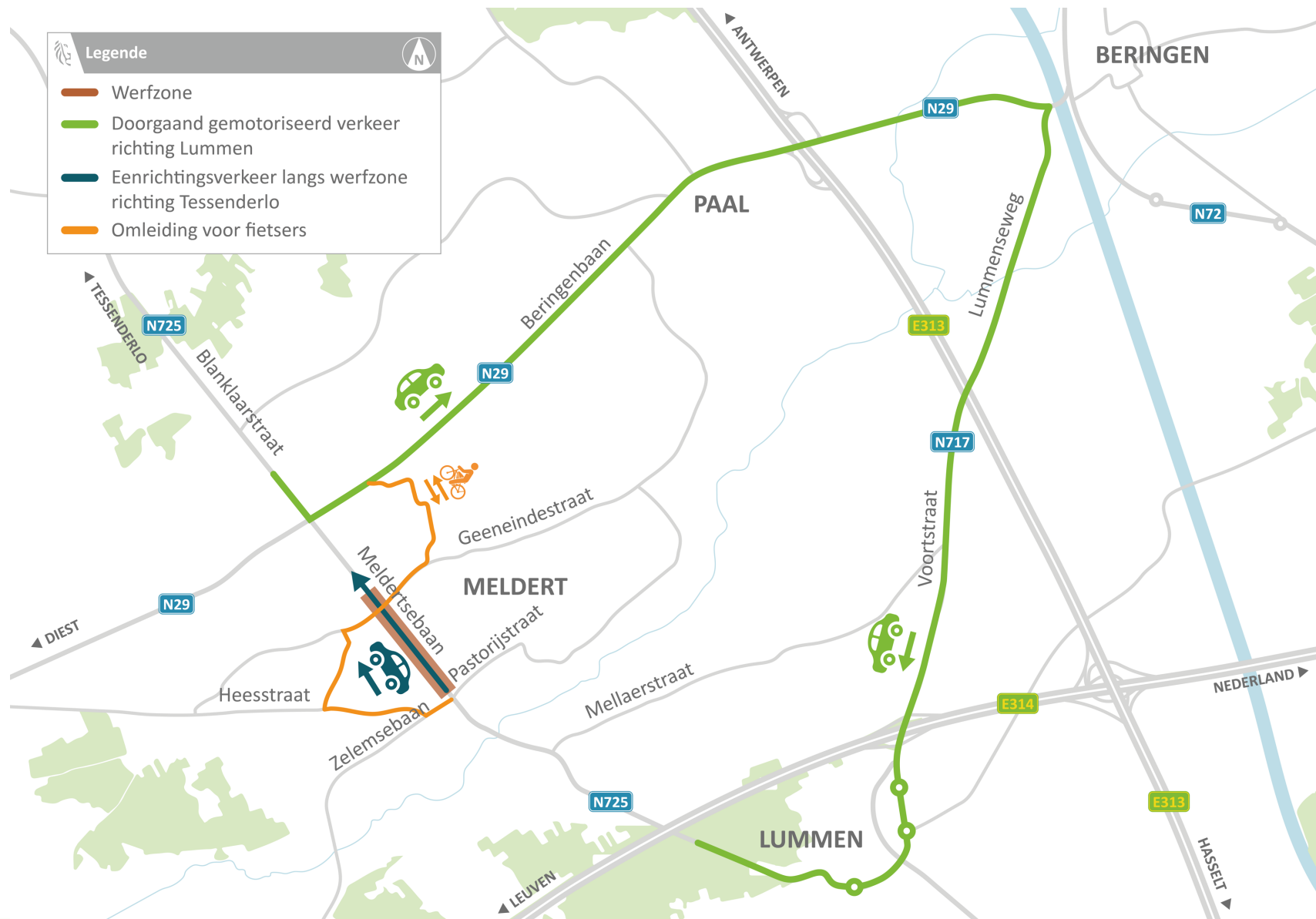
- Volledige N725 Meldertsebaan (Mellaerstraat - Geeneindestraat)

- Weekendwerk (vrijdagavond – maandagochtend)

- Grote omleiding via Beringen

Fasering van de werken

➤ Januari – zomer 2021



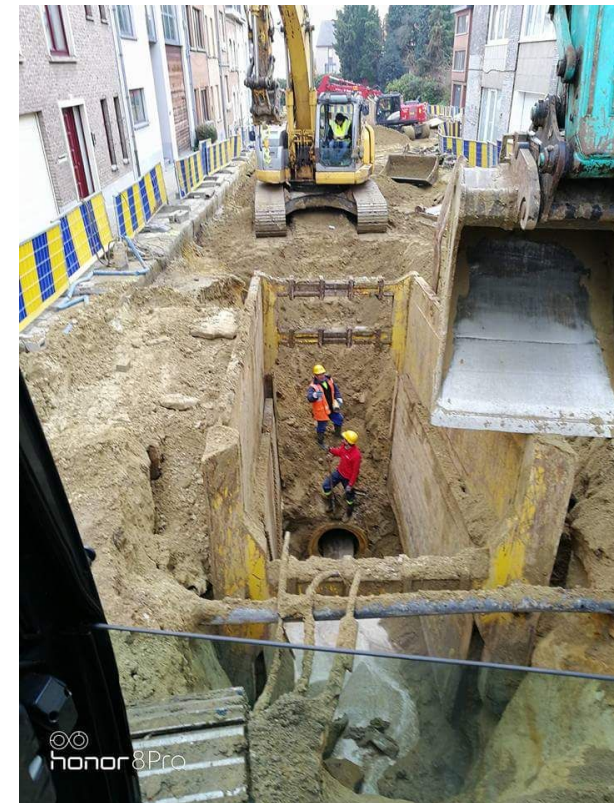
05

Minderhinder- maatregelen



Minderhinder-maatregelen

➤ Hinder? Ja, dat is onvermijdelijk...



Minderhinder-maatregelen

➤ Hinder? Ja, dat is onvermijdelijk...



Minderhinder-maatregelen

➤ Hinder? Ja, dat is onvermijdelijk...



Minderhinder-maatregelen

➤ ... maar we treffen maatregelen voor minder hinder:

- Werken uitvoeren in **verschillende fases**. Plaatselijk verkeer in beide richting in zone waar niet gewerkt wordt
- Verkeer **richting Tessenderlo** steeds over **één rijstrook langs werken** (uitgezonderd één weekend tijdens toplaag asfalt)
- Omleiding verkeer **richting Lummen via Beringen**
- **Belangrijke kruispunten** (met Mellaerstraat, Pastorijstraat/Zelemsebaan en Geeneindestraat/Hertenrodestraat) **nooit gelijktijdig afgesloten**
- **Fietsomleiding rond de werfzone** via fietsroutenetwerk/Zwarte Beek tijdens volledige duur van de werken

Minderhinder-maatregelen

➤ **Gemotoriseerd verkeer:**

- Richting Tessenderlo: via Meldertsebaan over één versmalde rijstrook aan de zijde waar niet gewerkt wordt
- Richting Lummen: via Beringen (N29 Beringenbaan en N717 Lummenseweg/Voortstraat/Ringlaan)

➤ **Fietsers/Voetgangers:**

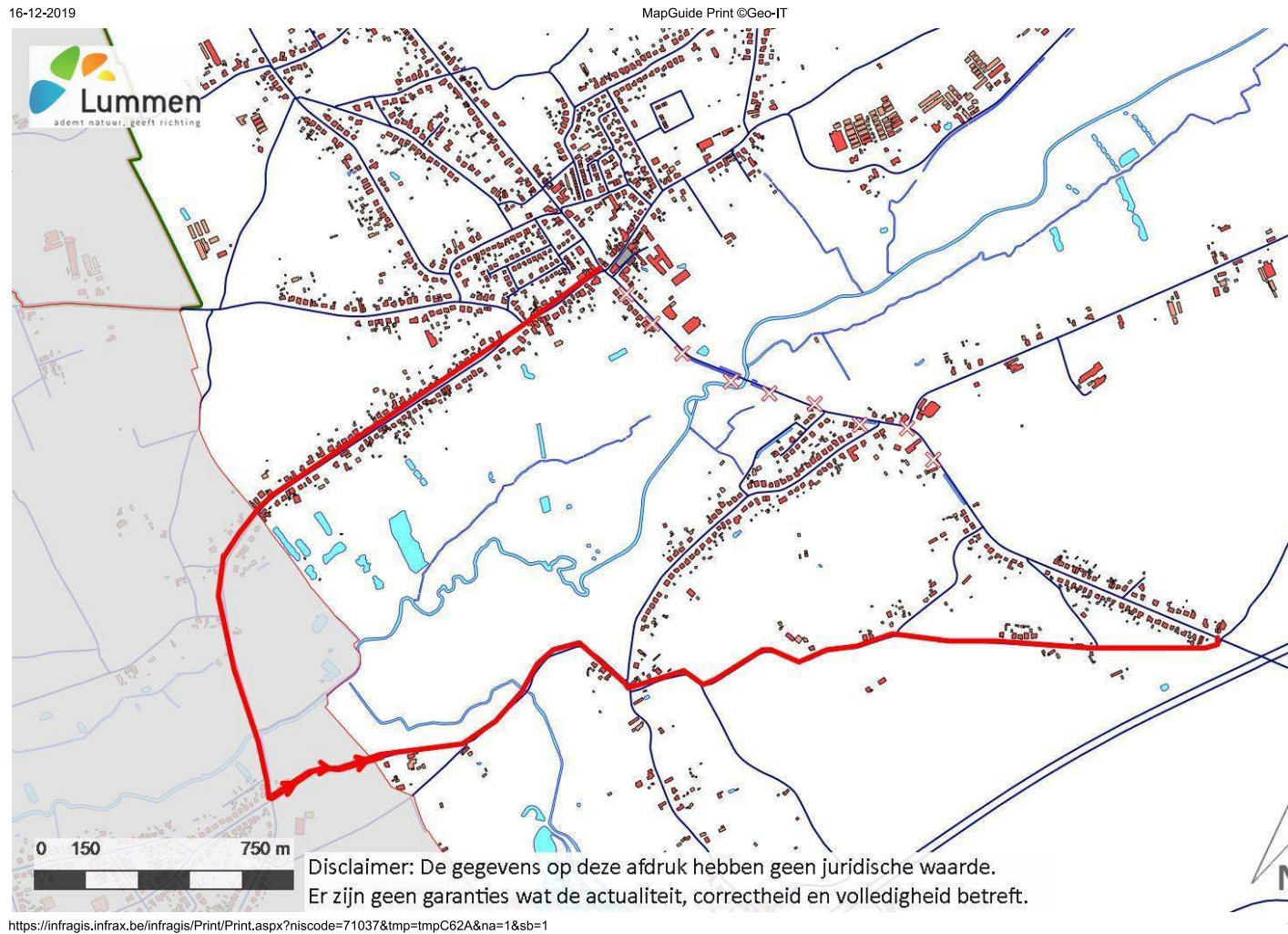
- In de werfzone: veilig, afgebakende corridor langs werken
- Rond de werfzone: fietsomleiding via fietsroutenetwerk en Zwarte Beek

➤ **Openbaar vervoer:**

- Van januari tot juni: omleiding via Zelemsebaan, Meldertsestraat (Halen), Lummensestraat (Halen), Schurfertstraat en Kruisstraat
- Reizigersberichten aan de bushalte
- Omleidingsnieuwsbrief

Minderhinder-maatregelen

➤ Openbaar vervoer



Minderhinder-maatregelen

➤ Ik woon in de werfzone...

- Opritten maximaal bereikbaar na de werkuren en tijdens het weekend
- Oprit toch niet bereikbaar? Nutsleidingen tijdelijk onderbroken? Aannemer verwittigt u vooraf!
- Afvalophaling blijft mogelijk, kalender ongewijzigd. Plaats afval op zondagavond aan de kant van de straat waar niet gewerkt wordt
- Specifieke vragen? Bespreek dit aan tafel met werftoezichter, bereikbaarheidsadviseur en aannemer

Minderhinder-maatregelen

➤ **Mijn handelszaak ligt in de werfzone...**

- Parking handelszaken maximaal bereikbaar. Tijdelijk onderbroken? Aannemer verwittigt u vooraf!
- Extra en duidelijke signalisatie: handelaars bereikbaar
- Hinderpremie? Handelszaken aangeschreven door VLAIO. Meer info: www.vlaio.be/hinderpremie.
- Specifieke vragen, oa. over leveringen? Bespreek dit aan tafel met werftoezichter, bereikbaarheidsadviseur en aannemer



HANDELAARS
BEREIKBAAR

06

Contact & Communicatie



Communicatie

➤ Website

- www.lummen.be/wonen-en-werken/wegen-en-nutsvoorzieningen
- www.wegenenverkeer.be/lummen

➤ Digitale nieuwsbrief AWW & De Lijn

[Home](#) / [Wegenwerken](#) / Meldertsebaan: Heraanleg met vrijliggende fietspaden

Meldertsebaan: Heraanleg met vrijliggende fietspaden


Regio	Limburg	Weg	N725
Gemeente	Lummen	Datum	2020 - 2021

De gemeente Lummen, rioolbeheerder Fluvius en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vernieuwen vanaf begin 2020 de N725 Meldertsebaan in Meldert (Lummen), van iets voor het kruispunt met de Mellaerstraat tot net voorbij het kruispunt met de Geeneindestraat. Het is de eerste van vier fases waarbij de volledige Meldertsebaan/Dikke Eikstraat tussen de Grote Baan (N29) en het centrum van Lummen wordt aangepakt. Het doel? Meer fietsveiligheid en een beter rijcomfort.

De huidige rijweg is in zeer slechte staat en wordt volledig vernieuwd. Speerpunt zijn de vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de weg. Ondergronds wordt een modern rioleringsstelsel aangelegd dat afvalwater en regenwater apart opvangt en afvoert. Geleijktijdig met de vernieuwing van de gewestweg wordt ook een stukje van de Schoolstraat, tot net voorbij de Sparweg, vernieuwd. De eerste fase van de herinrichting van de Meldertsebaan (N725), tussen de Mellaerstraat en de Geeneindestraat, zal vermoedelijk anderhalf jaar duren.

Blijf op de hoogte:
Op de [website van de gemeente Lummen](#) vindt u steeds alle projectinformatie. Als u automatisch op de hoogte wil blijven, kan u zich inschrijven op de digitale nieuwsbrief via de knop op deze pagina.

DIGITALE NIEUWSBRIEF



WERF OP KAART



Schrijf je nu in!

Bekijk de korte instructiefilm op
www.delijn.be/omleidingsnieuwsbrief

Communicatie

➤ **Persoonlijke communicatie bij individuele hinder**

- Bewonersbrief, e-mail, telefoon of plaatsbezoek

➤ **Wie contacteer ik bij vragen over:**

- Nutswerken zijstraten en gewestweg?
 - Watergroep: info@dewatergroep.be - 02 238 96 99
- Riolering/wegenis zijstraten?
 - Gemeente Lummen: openbare.werken@lummen.be - 013 390 525
- Riolering/wegenis gewestweg?
 - AWW: Frederik@bereikbaarheidsadviseur.be - 011 433 855
- Openbaar vervoer
 - De Lijn: Facebook, Twitter - 070 220 200 (betalend nummer)

07

Vragen?



Bedankt voor uw aandacht!

Vragen?

**Die bespreken we graag
apart aan de verschillende tafels.**

Bedankt voor uw aandacht!

