

7	Aanvullend reglement houdende maatregelen met betrekking tot het verkeer van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken op de gemeenteweg Bosstraat.
----------	---

GOEDKEURING

Aanwezig:

de heer Sander Hoogstijns, Voorzitter; de heer Luc Wouters, Burgemeester; mevrouw Rita Moors, Eerste schepen; de heer Wim Vangeel, Tweede schepen; de heer Dirk Snyers, Derde schepen; mevrouw Romi Soors, Vierde schepen; mevrouw Heidi Lamotte, Vijfde schepen en voorzitter BCSD; mevrouw Betty Luyten, Raadslid; mevrouw Veerle Beckers, Raadslid; mevrouw Veerle Verboven, raadslid; de heer Lars Van Rode, Raadslid; mevrouw An Goijens, Raadslid; de heer Mario Vrancken, Raadslid; de heer Koen Claes, Raadslid; de heer Jeffrey Mardulier, Raadslid; mevrouw Birgitt Carlier, Raadslid; mevrouw Noa Vandevenne, Raadslid; de heer Axel Geerts, Raadslid; mevrouw Hanne Janssen, Raadslid; de heer Gunter Van Oost, Raadslid; de heer Peter Aerts; de heer Bernard Zwijzen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

de heer Stefan Coenen, Raadslid

Verontschuldigd:

mevrouw Chelsea Nshuti

Stemming

Goedgekeurd bij stemming door De Gemeenteraad met:

- 21 stem(men) voor: Peter Aerts; Veerle Beckers; Birgitt Carlier; Koen Claes; Axel Geerts; An Goijens; Sander Hoogstijns; Hanne Janssen; Heidi Lamotte; Betty Luyten; Jeffrey Mardulier; Rita Moors; Dirk Snyers; Romi Soors; Gunter Van Oost; Lars Van Rode; Noa Vandevenne; Wim Vangeel; Veerle Verboven; Mario Vrancken; Luc Wouters

Juridische motivering

Decreet lokaal bestuur, artikel 40, artikel 41

15 juli 2005 : het gemeentedecreet

24 juni 1988 : de gemeentewet

16 maart 1968 : de wet betreffende de politie over het wegverkeer

16 mei 2008 : decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

1 december 1975 : koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

11 oktober 1976 : ministerieel besluit betreffende de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

23 januari 2009 : de omzendbrief MOB/2009/01

Feitelijke motivering

Het vrachtverkeer komende van de Ringlaan dat langs de Bosstraat het bedrijven terrein wil bereiken dient zijn ontsluiting te vinden langs een centraal gelegen toegang.

Dit werd zo vastgesteld binnen omgevingsvergunningen met dossiernummers O2018-00174OP en O2018-00175.

Om dit duidelijk te maken en onnodig verkeer te vermijden richting de achterste ingang van het bedrijventerrein Plaatsen we na de centraal gelegen toegang een verkeersbord C23 met een onderbord +3.5t.

Het bedrijventerrein heeft reeds zelf een bord aan de eigen ingang geplaatst. Dit neemt niet weg dat vrachtverkeer nodeloos blijft doorrijden en dan op het einde toch moeten terugkeren met bruuske terugkeerbewegingen van dien.

Na de achterste ingang is de Bosstraat geknipt. Dit blijft zo. We beschouwen de straat als doodlopend wat ook is aangeduid aan de rotonde met de ringlaan.

Besluit

Artikel 1

Na de centraal gelegen toegang tot het bedrijventerrein zal op de bosstraat een verkeersbord C23 met onderbord +3.5t worden geplaatst

Artikel 2

De nodige signalisatie zal worden aangebracht door de zorgen van het gemeentebestuur.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens De Gemeenteraad

Algemeen directeur wvd
Bernard Zwijzen

Voorzitter
Sander Hoogstijns

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 6jjp86-7rxfh-ftkh22-6m