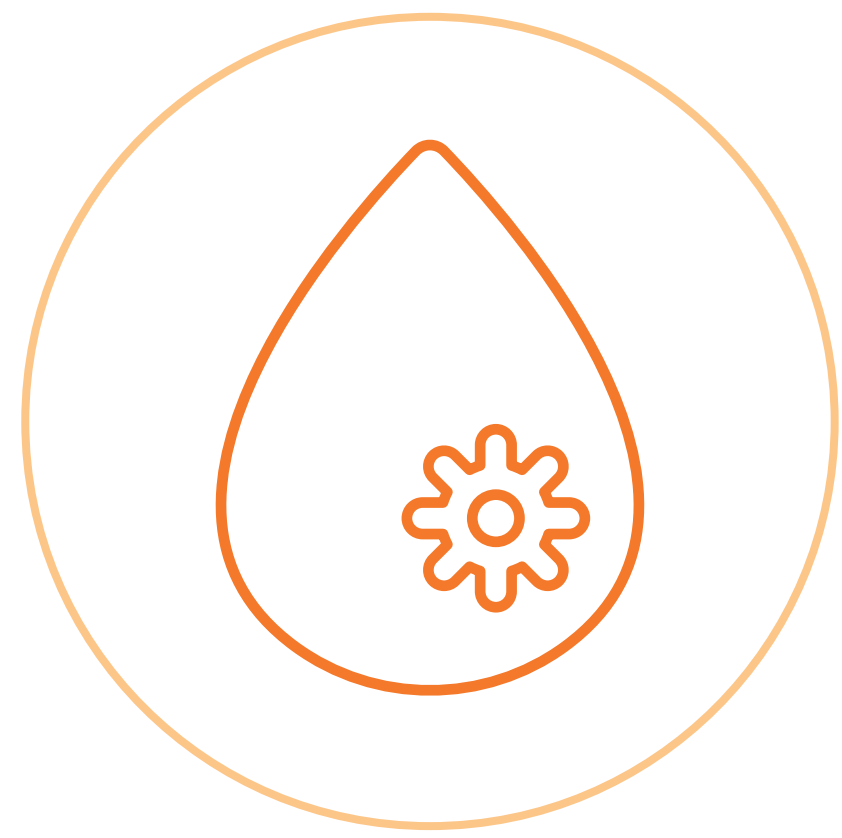


## Waarom wordt er gewerkt in Molem?



### Gescheiden riolering voor beter watergebruik

Om de rioleringsgraad in de gemeente op te krikken, wordt er **gescheiden riolering** aangelegd in de Oostereindestraat, Molemstraat, Acaciastraat, Steenstraat, Berkenstraat, Kortestraat en Kraaibergstraat (tot aan de Mangelbeek).

Zo worden afvalwater en regenwater gescheiden, en wordt regenwater maximaal lokaal in de grond opgenomen.



### Vlotte fietspaden

Op de Molem- en Oostereindestraat komen er **fietspaden in beide richtingen**. Zo kunnen fietsers zich veiliger verplaatsen. Op de Kraaibergstraat komen er fietssuggestiestroken, in beide richtingen.

Waar er ruimte is, komt er een groenstrook tussen de weg en het fietspad.



### Veilige kruispunten

Op het kruispunt van de Molem- en Oostereindestraat met de Acaciastraat komt er een **verkeersplateau**.

Zo remt autoverkeer af.

Er komen ook oversteekplaatsen voor fietsers aan het kruispunt.

## Waar werken we in Molem?

We werken in Molem in de volgende straten:

- Oostereindestraat
- Molemstraat
- Acaciastraat
- Steenstraat
- Berkenstraat
- Kortestraat
- Kraaibergstraat (tot aan de Mangelbeek)



## Wie werkt er in Molem?

### Samenwerking tussen verschillende partners



De gemeente Lummen is de opdrachtgever van de **wegenwerken**.



Fluvius is de opdrachtgever van de **rioleringswerken**.



Het ontwerp van de **riolering** en het **vernieuwde wegdek** werd uitgetekend door studiebureau Geotec.

**AANNEMER**

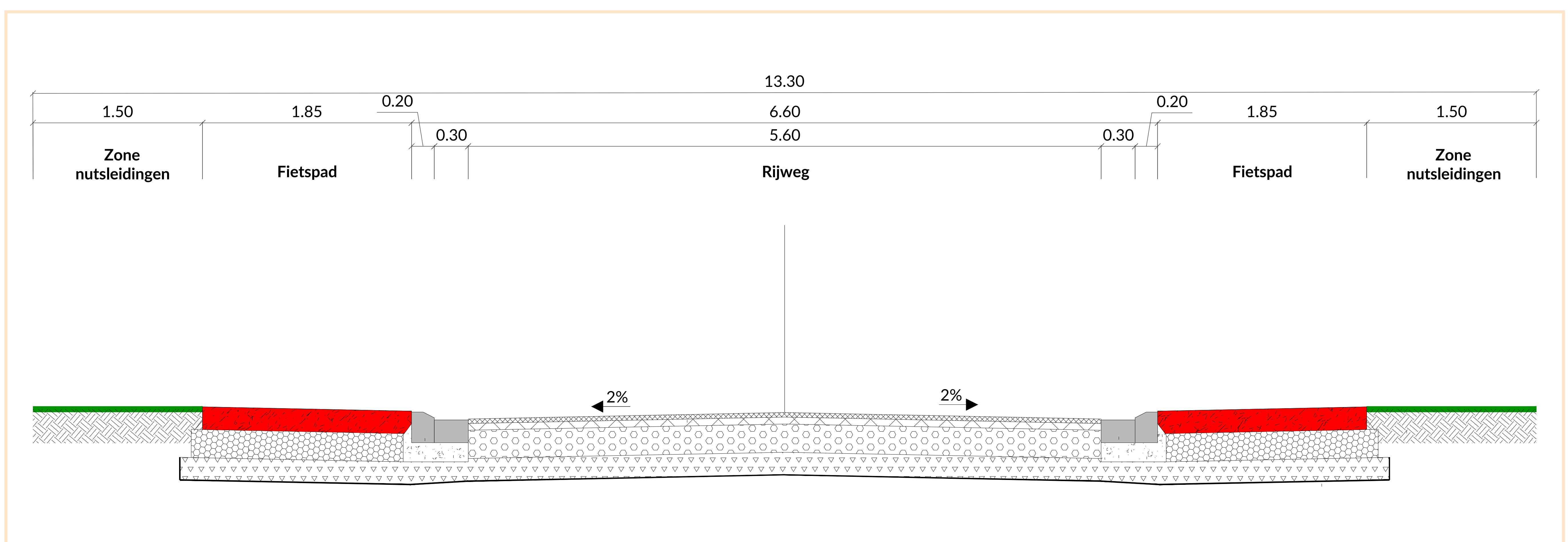


De aannemer voor de **boven- en ondergrondse werken** moet nog aangesteld worden.

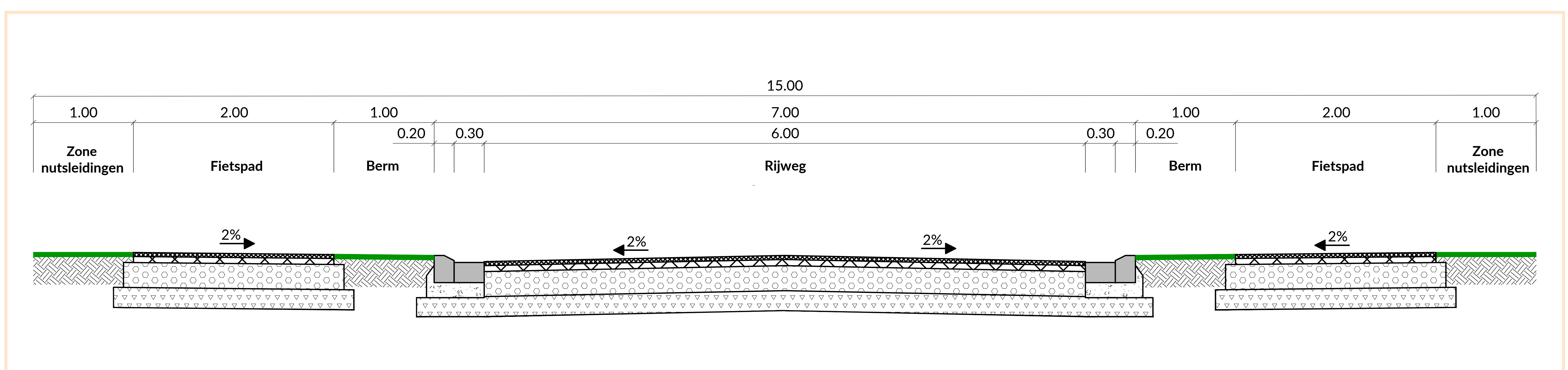
## Het wegontwerp in detail

### Veilige fietspaden in Molem

- De rijweg wordt vernieuwd. De snelheidsbeperking is 50 km/u.
- Langs de Oostereinde- en Molemstraat komen er fietspaden in beide richtingen.
- Het fietspad is 1,85 meter of 2 meter breed.
- Naast de fietspaden is er een strook van 1 meter vrij: hier wordt er gras gezaaid.



### Dwarsprofiel van nieuwe Oostereindestraat

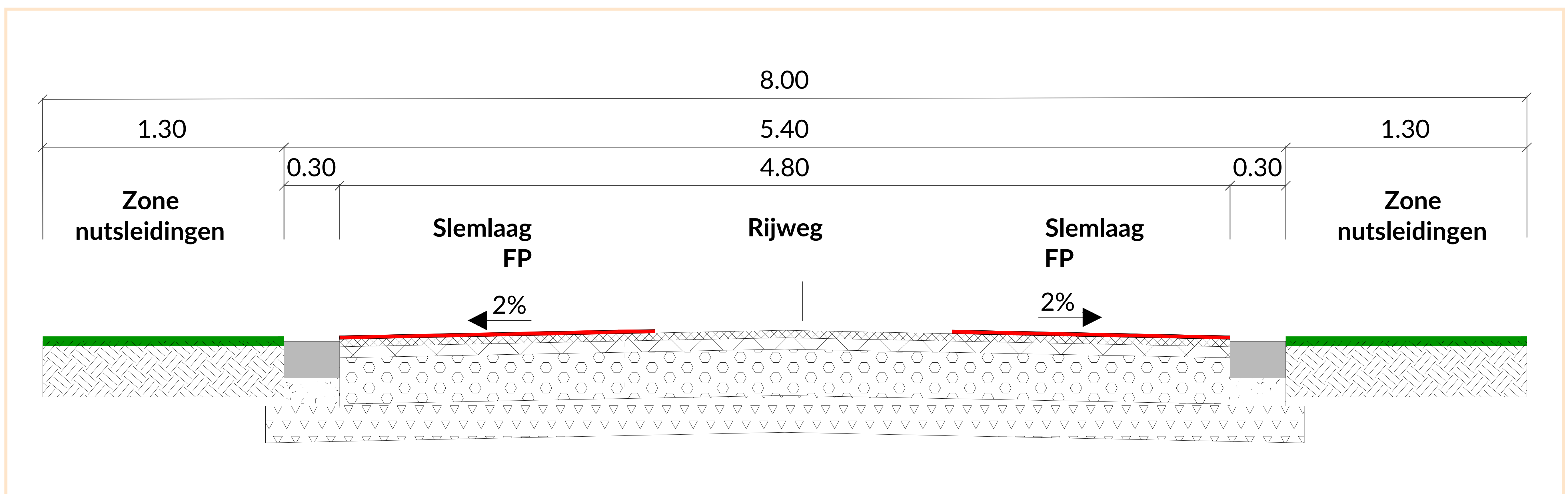


### Dwarsprofiel van nieuwe Molemstraat

## Het wegontwerp in detail

### Vernieuwde Kraaibergstraat

- Het huidige fietspad op de Kraaibergstraat wordt weggelaten.
- De rijweg wordt 4,80 meter breed en er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u.
- Er komen fietssuggestiestroken in beide rijrichtingen. Deze suggestiestroken worden met rode markering aangeduid.
- Naast de weg is er aan beide zijden een strook van 1,30 meter vrij: hier wordt er gras gezaaid.



Dwarsprofiel van nieuwe Kraaibergstraat

## Gescheiden riolering: beter voor het milieu

### Regen- en afvalwater apart afvoeren

#### Waarom moet regen- en afvalwater gescheiden worden?

- Regenwater dat in de riolering terechtkomt verdunt het afvalwater. Daardoor is het waterzuiveringsproces in de zuiveringscentrale minder efficiënt.
- Bij watersnood kan er afvalwater uit de gemeenschappelijke riool op straat komen, waardoor er ongezuiverd water in onze waterlopen terecht komt.

#### Wat moet er dan afgekoppeld worden?

- Al het regenwater afkomstig van dakoppervlakken en verharde oppervlakken moet afgekoppeld worden.
- **Gesloten bebouwing:** het regenwater wordt afgekoppeld, waarvoor er geen leiding onder of door het gebouw moet worden aangelegd.
- **Halfopen of open bebouwing:** afval- en regenwater worden gescheiden. Regenwater wordt liefst zo veel mogelijk rond de woning gebruikt. Overtollig regenwater wordt aangesloten op de regenwaterleiding.

#### Hoe gaat dat afkoppelen in zijn werk?

Er wordt voor de start van de werken een afkoppelingsdeskundige aangesteld. Die neemt persoonlijk contact op met de eigenaars van iedere woning.

Deze afkoppelingsdeskundige is vandaag nog niet aangesteld. De aanstelling gebeurt bij de start van de werken.



## Het rioleringsstelsel in detail



### Afkoppelen van afvalwater

- De nieuwe riolering wordt aangesloten op de bestaande afvalwaterriool op de Ringlaan en op de Molemstraat (aan de andere kant van de snelweg).

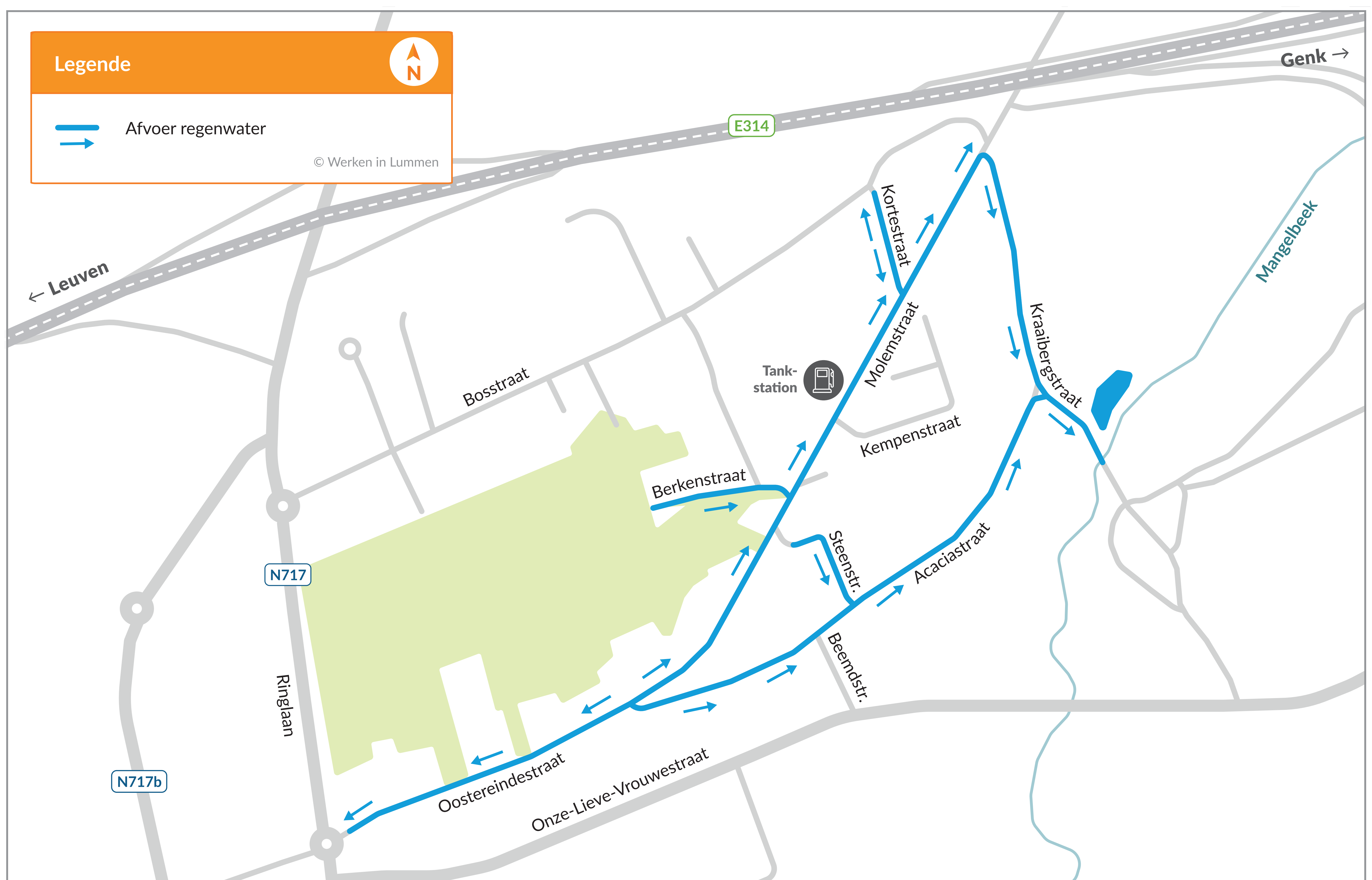


## Het rioleringsstelsel in detail



### Afkoppelen van regenwater

- Het regenwater vanaf de Molemstraat en de Acaciastraat wordt verzameld in het regenwaterriool.
- Het water wordt vertraagd afgevoerd naar het bufferbekken, ter hoogte van de Mangelbeek. Zo wordt er zorgvuldig met regenwater omgesprongen.





## Nieuwe nutsleidingen

### Vernieuwen van nutsleidingen

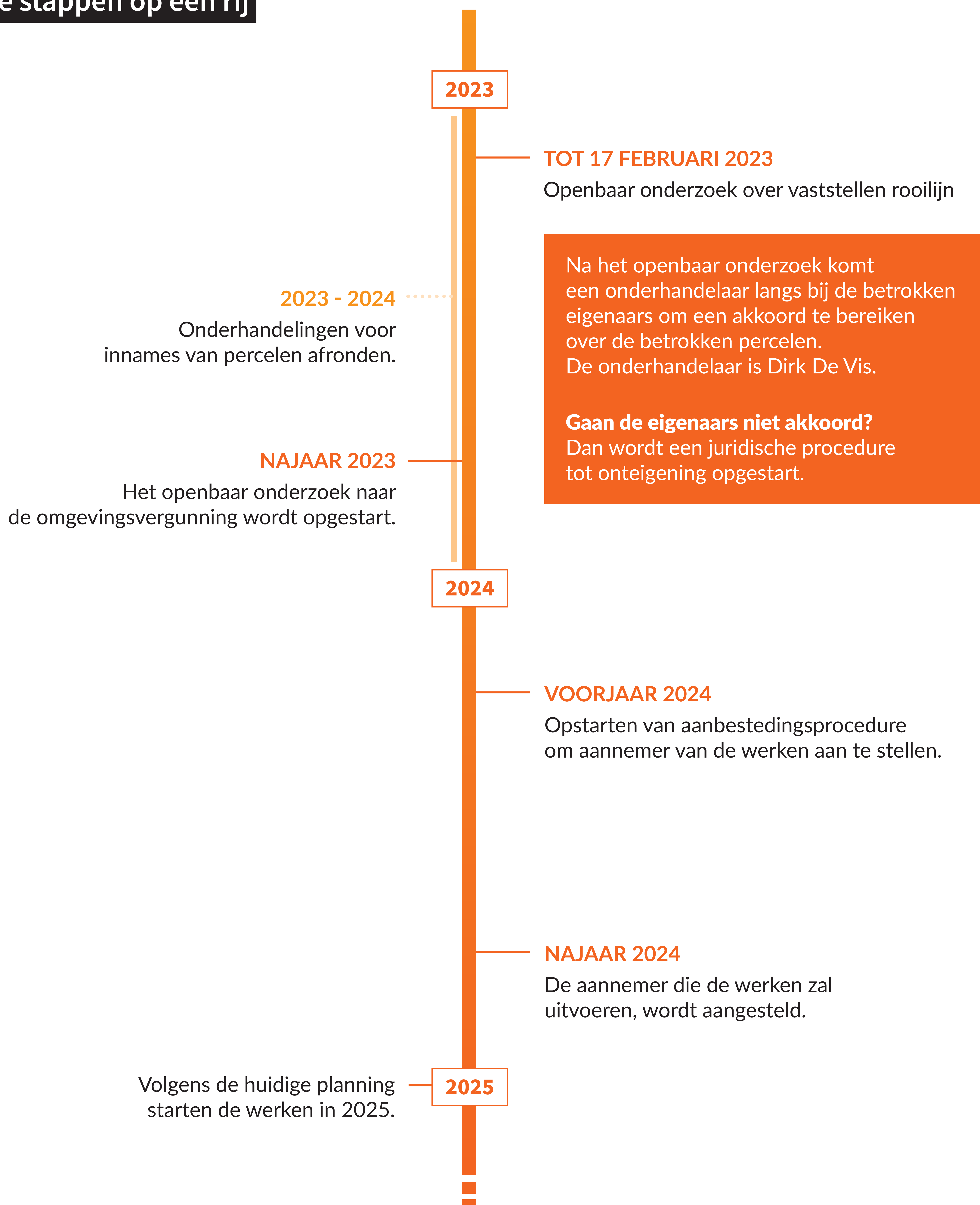
- De nutsleidingen worden vernieuwd voor de echte werken starten. Na de werken aan de riolering en de weg voeren de nutsmaatschappijen de laatste aanpassingen en vernieuwingen uit.
- Enkele verbeteringen op een rij:
  - Openbare verlichting wordt **duurzame ledverlichting**.
  - Asbestcementbuizen van waterleiding worden vervangen door PVC-buizen.
  - Bovengrondse leidingen worden **ondergronds aangelegd**.
- Werken door nutsmaatschappijen zelf
  - Nutsmaatschappijen communiceren zelf over werken, hinder ...
  - Persoonlijke brief in bus van aannemer bij hinder



### Nutswerken

## Wat zijn de volgende stappen?

### Alle stappen op een rij



## Enkele veelgestelde vragen beantwoord

?

### Wanneer is er meer informatie over de timing en fasering van de werken?

Voor de werken starten zal de gemeente samen met de geselecteerde aannemer een infomoment organiseren. Tijdens dit infomoment wordt er **praktische informatie over het verloop van de werken** gegeven: in hoeveel fases wordt er gewerkt, wanneer wordt er waar gewerkt, hoe rijdt ik om ...

Schrijf u in op de digitale nieuwsbrief om te weten wanneer dit infomoment wordt georganiseerd.

?

### Waarom zijn er verwervingen nodig?

De Molem- en Oostereindestraat zijn vandaag smal. Enkel aan de noordelijke zijde van de weg ligt er een fietspad. Om fietspaden aan beide kanten van de weg aan te leggen is er **meer ruimte nodig**. Daarom moet de rooilijn, de grens tussen openbaar en privéterrein, verplaatst worden.



## Blijf op de hoogte van de werken

### Communicatie over de werken



#### Infovergadering voor de werken starten

Voor de werken starten, organiseert de gemeente samen met de geselecteerde aannemer een infovergadering.

Tijdens deze infovergadering wordt er meer praktische informatie meegegeven: de hinder en omleidingen tijdens de werken, wat met afvalophaling of plaatselijk verkeer ...

#### Op de hoogte blijven?

Scan de QR-code en schrijf u in voor onze digitale nieuwsbrief op [lummen.be/werkenmolem](https://lummen.be/werkenmolem).

